

# WatchTime

watchtime.mx | Special Issue

MÉXICO ▶



RESERVOIR GT TOUR BLACK  
SKELETON IDEC SPORT EDITION

## HASTA LOS HUESOS

La versión más deportiva del gran ícono de la firma, con horas saltantes, minutos retrógrados e indicador de reserva de marcha, ahora con esfera esqueletada

# REVOLUCIÓN RETROGRADA

LA COLECCIÓN **GT TOUR** AÑADE UN NUEVO MODELO ESQUELETADO Y LIMITADO A 24 EJEMPLARES, EL **GT TOUR BLACK SKELETON IDEC SPORT EDITION**, EL CUAL CELEBRA LA ASOCIACIÓN ENTRE **RESERVOIR** Y EL EQUIPO DE **CARRERAS IDEC SPORT**.

Por David Balderas

**A**l posar la mirada sobre una creación de Reservoir se puede intuir fácilmente el porqué de su éxito inmediato: por una parte, ofrece complicaciones generalmente inusuales en un modelo convencional, como son los minutos retrógrados y las horas saltantes, aunado a un indicador de reserva de marcha; por otro lado, los relojes cuentan con una identidad propia e inspiración genuina, pues su apariencia se basa en los instrumentos de medición antiguos, una fascinación de larga data de

François Moreau, fundador de la marca. Fue en el 2017 cuando Reservoir impresionó con sus creaciones durante la prácticamente extinta feria de relojes Baselworld. En aquella ocasión, tanto entusiastas como medios de comunicación recibieron con agrado los lanzamientos de la firma, pues estos llegaron como una propuesta refrescante en la industria. Desde entonces, y sin perder su esencia primigenia, Reservoir ha sumado diferentes colecciones con temáticas ligadas a la aeronáutica, el mundo marino y también el automovilismo.



▶ IN DEPTH

RESERVOIR  
SWISS MADE

Es el caso de la colección GT Tour, inspirada en el deporte automotor, en concreto en las carreras legendarias de la época de 1960-1990 y también en los vehículos clásicos. Dicha familia de relojes, además de poseer los códigos estéticos del automovilismo, demuestra el crecimiento acelerado de la marca, pues una de sus últimas adiciones, el GT Tour Black Skeleton IDEC Sport Edition, es el fruto de la asociación entre la firma y el equipo de carreras IDEC SPORT, participante de la legendaria competición Las 24 Horas de Lemans.

El reloj en cuestión se trata de una edición limitada y numerada a 24 ejemplares, cada uno certificado por haber estado a bordo del vehículo IDEC Sport que formó parte de la legendaria carrera 24 Horas de Le Mans, precisamente en su edición 2020. Además de su temática, que encarna la adrenalina del deporte del motor, esta nueva creación también se puede considerar como la evolución natural del modelo GT Tour, ya que los modelos predecesores, en lugar de presumir la mecánica interior a través de su esfera abierta, lucen una carátula negra mate y una manecilla minuterá retrógrada en color naranja, una configuración estética que sin duda alguna alude a los

velocímetros de un vehículo de carreras. Posteriormente, el modelo GT Tour se reinventó en diferentes versiones: con brazalete de acero, con una atractiva esfera azul, con tratamiento PVD negro en la caja y también se presentó en una llamativa versión de carbono laminado.

Cabe destacar que sólo el reloj en acero, así como su iteración en acero con brazalete, son los únicos en poseer una ventana para la fecha, ubicada a la derecha del indicador de reserva de marcha. Después del lanzamiento de estas ediciones, que componen actualmente la colección GT Tour, este año se introdujo al mercado la versión esqueletada con esfera abierta, donde se revela el módulo patentado y montado sobre el calibre.

El esqueletado y las esferas abiertas son un rasgo muy atractivo para los apasionados de la relojería, pues esta característica estética les permite apreciar el funcionamiento así como la arquitectura frontal del calibre. Como admirador de Reservoir, y quizá pueda hablar también por otros entusiastas de la marca, tengo que admitir que esperaba esta decisión en alguna de sus creaciones para poder admirar el funcionamiento del célebre módulo patentado, el responsable de brindar las



Visite el siguiente link:



[reservoir-watch.com/es/](https://reservoir-watch.com/es/)

Para informes adicionales escribanos al mail:



[jbarkley541@gmail.com](mailto:jbarkley541@gmail.com)

O llámenos al teléfono:  
55 5436 4152



complicaciones de horas saltantes, minutos retrógrados e indicador de reserva de marcha.

El primer GT Tour Skeleton se presentó en caja de titanio con acabados cepillados, un material que, como muchos saben, destaca por su ligereza y resistencia. Pero no son estas las cualidades más destacadas del GT Tour Skeleton, sino cómo logra evocar el deporte del automovilismo a través de su carátula, precisamente mediante la fusión armónica de la exhibición de su movimiento y sus indicaciones, mismas que representan los medidores que se encuentran en los tableros de los vehículos antiguos.

La segunda versión del GT Tour Skeleton, el GT Tour Black Skeleton IDEC Sport Edition, es la última adición a la colección. Como mencionamos previamente, se trata de una edición limitada a sólo 24 ejemplares, que celebran la asociación entre Reservoir y el equipo de carreras IDEC SPORT, participante de la legendaria competición las 24 Horas de Lemans.

Esta novedad también se presentó en caja de titanio, pero con un recubrimiento PVD negro mate y acabados arenados. Si en la primera versión del GT Tour Skeleton la esfera abierta destaca por mostrar el contraste entre el azul profundo de los puentes y el acero cepillado de las complicaciones,

**ESPECIFICACIONES**

**GT TOUR BLACK SKELETON  
IDEC SPORT EDITION**

**FABRICANTE:** Reservoir, 138, Rue du Faubourg Saint Honoré, 75008, París, Francia

**FUNCIONES:** Hora saltante, minutos retrógrados, indicador de reserva de marcha

**MOVIMIENTO:** ETA 2824-2, módulo patentado de 124 piezas, automático

**CAJA:** Titanio, PVD negro mate

**CORREA:** Piel de becerro y perforada, borche desplegable de mariposa de acero; correa adicional tipo NATO

**DIÁMETRO:** 43 mm

**EDICIÓN LIMITADA:** 24 ejemplares

en el GT Tour Black Skeleton IDEC Sport Edition predomina la tonalidad negra. Su mecánica interior también es visible gracias al disco transparente de plexiglás donde se encuentran impresos los numerales, que en conjunción con el tratamiento

de Superluminova blanca, se encargan de indicar la hora. Asimismo, a las 6 horas se puede consultar la reserva de marcha a través de un indicador que nos remite al medidor de combustible de un auto clásico. Los minutos, por su parte, se expresan mediante una aguja retrógrada e índices impresos en la parte interna del cristal de zafiro, el cual también luce el logotipo de IDEC Sport. Otra particularidad de esta novedad es que renuncia a la tonalidad naranja para adoptar la roja en la manecilla minuterera y en otras partes de sus indicaciones. El motor de esta edición es el confiable calibre ETA 2824-2, equipado con un módulo patentado de 124 componentes, el cual brinda las complicaciones de horas saltantes, minutos retrógrados e indicador de reserva de marcha. Este mecanismo automático genera una reserva de marcha de 37 horas y su masa oscilante se puede apreciar por el fondo abierto. Cabe destacar que la adquisición de esta pieza, limitada a sólo 24 ejemplares, incluye un lugar para acceder al *paddock* IDEC Sport de las 24 Horas de Le Mans de 2021, y se ofrece con un estuche especial que contiene un modelo en miniatura del vehículo de dicho equipo de carreras.





RESERVOIR  
SWISS MADE



---

## GT TOUR

MINUTO RETROGRADO | HORA SALTANTE | RESERVA DE MARCA

---

[RESERVOIR-WATCH.COM](https://www.reservoir-watch.com)

#RESERVOIRWATCH

RESERVOIR Watch SAS - RCS Paris 821 693 320 - 2020

*Colección disponible en*

México : Palacio de Hierro Polanco | Tel. : 55 5283 7200

Aguascalientes : Christies aguascalientes | Tel. : 01 (449) 993 2547/48

México : Agente exclusivo, Henri Cantais | [hcantais@equation-of-time.com](mailto:hcantais@equation-of-time.com) | Tel. : 01 (305) 812-8812

*Contactar*

[contact@reservoir-watch.com](mailto:contact@reservoir-watch.com)

[reservoir-watch.com](https://www.reservoir-watch.com)  
#ReservoirWatch